MINISTERIO
DE FOMENTO

ACTA DE LA REUNIÓN ENTRE LA REPRESENTACIÓN DEL MINISTERIO DE FOMENTO Y LOS REPRESENTANTES DE LA FEDERACIÓN DE SERVICIOS A LA CIUDADANÍA DE CCOO, LA FEDERACIÓN DE TRANSPORTES, COMUNICACIONES Y MAR DE LA UGT Y LA FEDERACIÓN DE SERVICIOS PÚBLICOS DE LA UGT; SOBRE SERVICIOS MÍNIMOS QUE DEBEN PRESTARSE EN EL TRANSPORTE DURANTE LA HUELGA GENERAL CONVOCADA PARA EL DÍA 29-09-2010 POR LAS CONFEDERACIONES SINDICALES DE CCOO Y LA UGT.

Desde el día 21 de septiembre de 2010 se han celebrado diversas reuniones entre el Ministerio de Fomento y los representantes de la Federación de Servicios a la Ciudadanía de CCOO, la Federación de Transportes, Comunicaciones y Mar de la UGT y la Federación de Servicios Públicos de la UGT; con el fin lograr un acuerdo sobre los servicios mínimos que deben prestarse en el transporte durante la huelga general convocada para el día 29-09-2010.

A las 04:00 de hoy, día 23 de septiembre de 2010, se ha alcanzado el acuerdo sobre servicios mínimos que figura en los cuatro anexos adjuntos a esta acta, referidos a cada uno de los modos de transporte que son competencia del Ministerio de Fomento.

Como prueba de la conformidad con los servicios mínimos fijados, todas las partes que han intervenido en la negociación suscriben la presente acta y rubrican sus anexos.

En representación de los sindicatos:

D. Miguel Ángel Cilleros Sánchez TCM-UGT

D. Enrique Fossoul de la Sierra FSC-CCOO

D. José Francisco Fernández Rodríguez FSC-CCOO

D. José Antonio Herráez Jiménez FSC-CCOO

D. Manuel M. Nicolás Taguas FSC-CCOO

D. Raúl Olmos Mata FSC-CCOO

D. Miguel Vte. Segarra Ortiz FSC-CCOO

D. Emilio Cardero Millán TCM-UGT

D. Eduardo Hernández Oñate TCM-UGT

Dª Mª Yolanda Palomo del Castillo FSP-UGT

D. Francisco Rodríguez Martín TCM-UGT

D. Ángel Ruiz Ordóñez TCM-UGT

D. Miguel Ángel Torres Márquez TCM-UGT

En representación del Ministerio Fomento,

El Secretario General de Transportes

D. José Luis Cachafeiro Vila

ANEXO I - TRANSPORTE POR CARRETERA

SERVICIOS MÍNIMOS DE TRANSPORTE POR CARRETERA

HUELGA GENERAL 29-09-2010:

En las explotaciones de transporte regular de viajeros por carretera, cuya titularidad corresponda a la Administración General del Estado, se establecerán los siguientes servicios mínimos, en función del número de expediciones diarias habituales:

Rutas con 1 expedición diaria i/v:	1 expedición i/v
Rutas con 2 expediciones diarias i/v:	1 expedición i/v
Rutas con 3 expediciones diarias i/v:	1 expedición i/v
Rutas con 4 expediciones diarias i/v:	1 expedición i/v
Rutas con 5 expediciones diarias i/v:	2 expediciones i/v
Rutas con 6 expediciones diarias i/v:	2 expediciones i/v
Rutas con 7 expediciones diarias i/v:	2 expediciones i/v
Rutas con 8 expediciones diarias i/v:	3 expediciones i/v
Rutas con más de 8 expediciones diarias i/v:	3 expediciones i/v

Las expediciones cubiertas por los servicios mínimos se realizarán con un único vehículo base.

ANEXO II - TRANSPORTE POR FERROCARRIL

HUELGA GENERAL 29-09-2010:

ANEXO II-A SERVICIOS MÍNIMOS DE RENFE-OPERADORA

1. Servicios de Cercanías

El número de circulaciones que se mantendrán, supondrán un 25% de las correspondientes a un día normal. La distribución de las mismas a lo largo de la jornada se efectuará de forma que durante el período de 6,00 a 9,00 horas el porcentaje efectivo no supere el 30% de las circulaciones habituales por línea, relación y sentido.

Las composiciones a utilizar para la realización de estos servicios serán las habituales.

A continuación se muestra el detalle relativo a los servicios mínimos establecidos por núcleos de cercanías.

MADRID

NUMERO DE TRENES CIRCULADOS Y MINIMOS APLICADOS HG DIA 29 DE SEPTIEMBRE DE 2010

			De 6 a 9	De 18 a 21	Resto	TOTALES
LINEA C2 CHAMARTIN GUADALAJARA	GUADALAJARA -CHAMARTIN CHAMARTIN - GUADALAJARA	PROPUESTA SSMM	14	7	29	50
LINEA C3 CHAMARTIN	ARANJUEZ - CHAMARTIN CHAMARTIN - ARANJUEZ	PROPUESTA SSMM	7	5	16	28
LINEA C3A PINTO - S. MARTIN	PINTO - S. MARTIN DE LA VEGA MARTIN DE LA VEGA PINTO - S.	PROPUESTA SSMM	3	2	4	9
LINEA C4A PARLA	PARLA ALCOBENDAS ALCOBENDAS PARLA	PROPUESTA SSMM	9	6	21	36
LINEA C4B PARLA	COLMENAR - PARLA PARLA COLMENAR	PROPUESTA SSMM	9	6	22	37
LINEA C5 MOST. SOTO	HUMANES - M. SOTO M. SOTO HUMANES	PROPUESTA SSMM	22	10	37	69
LINEA C7A ALCALA ATOCHA	P. PIO - ALCALA ALCALA P. PIO	PROPUESTA SSMM	7	5	13	25
LINEA C8A CHAMARTIN	CHAMARTIN ESCORIAL ESCORIAL - CHAMARTIN	PROPUESTA SSMM	4	3	6	13
LINEA C8B CHAMARTIN CERCEDILLA	CHAMARTIN CERCEDILLA CERCEDILLA - CHAMARTIN	PROPUESTA SSMM	4	3	5	12
LINEA C9 CERCEDILLA	CERCEDILLA COTOS COTOS - CERCEDILLA	PROPUESTA SSMM				0
LINEA C10 VILLALBA P. PIO	VILLALBA PITIS PITIS - VILLALBA VV	PROPUESTA SSMM	9	6	21	36
		PROPUESTA SSMM	88	53	174	315

ASTURIAS

NUMERO DE TRENES CIRCULADOS Y MÍNIMOS APLICADOS A HG DE 29 DE SEPTIEMBRE

		De 6 a 9	De 18 a 21	Resto	TOTALES
SENTIDO PTE. LOS FIERROS					
SENTIDO GIJON	Mínimos	4	3	12	19

		De 6 a 9	De 18 a 21	Resto	TOTALES
SENTIDO EL ENTREGO					
SENTIDO OVIEDO	Mínimos	2	2	5	9

		De 6 a 9	De 18 a 21	Resto	TOTALES
SENTIDO LLAMAQUIQUE	Servicio Normal				
SENTIDO SAN JUAN DE NIEVA	Mínimos	3	3	8	14

Totales					
	Mínimos	9	8	25	42

BILBAO

NUMERO DE TRENES CIRCULADOS Y MÍNIMOS APLICADOS A HG DE 29 DE SEPTIEMBRE

		De 6 a 9	De 18 a 21	Resto	TOTALES
Bilbao Santurtzi					
Santurtzi Bilbao	**Mínimos**	9	9	18	38

		De 6 a 9	De 18 a 21	Resto	TOTALES
Bilbao Muskiz					
Muskiz Bilbao	**Mínimos**	5	4	13	22

		De 6 a 9	De 18 a 21	Resto	TOTALES
Bilbao Orduña					
Orduña Bilbao	**Mínimos**	10	7	19	36

ACUMULADO					
	Mínimos	24	20	50	96

CADIZ

NUMERO DE TRENES CIRCULADOS Y MÍNIMOS APLICADOS A HG DE 29 DE SEPTIEMBRE

		De 6 a 9	De 18 a 21	Resto	TOTALES
SENTIDO CADIZ-JEREZ					
SENTIDO JEREZ-CADIZ	Mínimos	5	3	8	16

		De 6 a 9	De 18 a 21	Resto	TOTALES
LAS ALETAS - UNIVERSIDAD					
UNIVERSIDAD - LAS ALETAS	Mínimos	2	2	5	9

ACUMULADO					
	Mínimos	7	5	13	25

CANTABRIA

NUMERO DE TRENES CIRCULADOS Y MÍNIMOS APLICADOS A HG DE 29 DE SEPTIEMBRE

		De 6 a 9	De 18 a 21	Resto	TOTALES
Sentido Reinosa					
Sentido Santander	Mínimos	3	2	6	11

MÁLAGA

NUMERO DE TRENES CIRCULADOS Y MÍNIMOS APLICADOS A HG DE 29 DE SEPTIEMBRE

		De 6 a 9	De 18 a 21	Resto	TOTALES
SENTIDO MALAGA-FUEGIROLA					
SENTIDO FUENGIRLOA-MALAGA	Mínimos	3	3	12	18

		De 6 a 9	De 18 a 21	Resto	TOTALES
SENTIDO MALAGA-ALORA					
SENTIDO ALORA-MALAGA	Mínimos	2	1	2	5

ACUMULADO					
	Mínimos	5	4	14	23

MURCIA

NUMERO DE TRENES CIRCULADOS Y MÍNIMOS APLICADOS A HG DE 29 DE SEPTIEMBRE

		De 6 a 9	De 18 a 21	Resto	TOTALES
SENTIDO: MURCIA-ALICANTE					
SENTIDO:ALICANTE-MURCIA	Mínimos	2	2	6	10

		De 6 a 9	De 18 a 21	Resto	TOTALES
SENTIDO:MURCIA-LORCA					
SENTIDO.LORCA-MURCIA	Mínimos	1	2	5	8

		De 6 a 9	De 18 a 21	Resto	TOTALES
SENTIDO :ALICANTE-SAN VICENTE					
SENTIDO: SAN VICENTE-ALICANTE	Mínimos	2	2	6	8

ACUMULADO					
	Mínimos	5	6	17	28

SEVILLA

NUMERO DE TRENES CIRCULADOS Y MÍNIMOS APLICADOS A HG DE 29 DE SEPTIEMBRE

		De 6 a 9	De 18 a 21	Resto	TOTALES
SENTIDO LORA-LEBRIJA					
SENTIDO LEBRIJA -LORA	Mínimos	6	3	11	20

		De 6 a 9	De 18 a 21	Resto	TOTALES
SENTIDO SJ.-S.J					
SENTIDO	Mínimos	2	2	4	8

		De 6 a 9	De 18 a 21	Resto	TOTALES
SENTIDO SEVILLA-CAZALLA					
SENTIDO CAZALLA- SEVILLA	Mínimos	1	1	0	2

ACUMULADO					
	HUELGA	9	6	15	30

SAN SEBASTIÁN

NUMERO DE TRENES CIRCULADOS Y MÍNIMOS APLICADOS A HG DE 29 DE SEPTIEMBRE

		De 6 a 9	De 18 a 21	Resto	TOTALES
Irún Brincola					
Brincola Irún	Mínimos	6	4	10	20

Valencia

NUMERO DE TRENES CIRCULADOS Y MÍNIMOS APLICADOS A HG DE 29 DE SEPTIEMBRE

		De 6 de 9	De 18 a 21	Resto	Total
SENTIDO GANDIA					
SENTIDO VALENCIA	Mínimos	5	4	11	20

		De 6 de 9	De 18 a 21	Resto	Total
SENTIDO L'ALCUDIA					
SENTIDO VALENCIA	Mínimos	6	5	13	24

		De 6 de 9	De 18 a 21	Resto	Total
SENTIDO UTIEL					
SENTIDO VALENCIA	Mínimos	3	3	8	14

		De 6 de 9	De 18 a 21	Resto	Total
SENTIDO XIRIVELLA					
SENTIDO SAN ISIDRE	Mínimos	1	1	3	5

		De 6 de 9	De 18 a 21	Resto	Total
SENTIDO VALENCIA					
SENTIDO CAUDIEL	Mínimos	1	0	1	2

		De 6 de 9	De 18 a 21	Resto	Total
SENTIDO VALENCIA					
SENTIDO CASTELLON	Mínimos	5	4	12	21

ACUMULADO					
	Mínimos	21	17	48	86

ZARAGOZA

NUMERO DE TRENES CIRCULADOS Y MÍNIMOS APLICADOS A HG DE 29 DE SEPTIEMBRE

		De 6 a 9	De 18 a 21	Resto	TOTALES
CASETAS - MIRAFLORES					
MIRAFLORES - CASETAS	Mínimos	3	2	6	11

2. **Servicios de larga distancia realizados sobre líneas de alta velocidad.**

Los servios de larga distancia realizados sobre líneas de alta velocidad que se mantendrán como servicios mínimos son los siguientes:

Día 28 Septiembre. Diurnos

Alta Velocidad

Nº. TREN	HORA SALIDA	HORA LLEGADA	RECORRIDO
2220	22:00	0:35	Madrid P.Atocha - Sevilla S.J.
2211	21:45	0:20	Sevilla S.J. - Madrid P.Atocha
2212	21:35	0:25	Madrid P.Atocha - María Zambrano
3212	21:00	0:09	Barcelona-Madrid

Día 29 Septiembre. Diurnos

Alta Velocidad

Nº. TREN	HORA SALIDA	HORA LLEGADA	RECORRIDO
3073	7:30	10:48	Madrid-Barcelona
3093	9:30	12:48	Madrid-Barcelona
3153	15:30	18:48	Madrid-Barcelona
3403	20:40	23:59	Madrid-Barcelona
3062	6:00	9:16	Barcelona-Madrid
3082	8:00	11:18	Barcelona-Madrid
3142	14:00	17:15	Barcelona-Madrid
3202	20:00	23:18	Barcelona-Madrid
10260	6:30	9:14	Madrid P.Atocha - Sevilla S.J.
2220	22:00	0:35	Madrid P.Atocha - Sevilla S.J.
2170	17:00	19:35	Madrid P.Atocha - Sevilla S.J.
2361	16:15	18:50	Sevilla S.J. - Madrid P.Atocha
2211	21:45	0:20	Sevilla S.J. - Madrid P.Atocha
2271	7:15	9:55	Sevilla S.J. - Madrid P.Atocha
10062	6:39	9:29	Madrid P.Atocha - María Zambrano
2172	17:35	20:25	Madrid P.Atocha - María Zambrano
2212	21:35	0:25	Madrid P.Atocha - María Zambrano
10063	6:20	9:05	María Zambrano - Madrid P.Atocha
2173	17:00	19:45	María Zambrano - Madrid P.Atocha
2213	21:05	23:55	María Zambrano - Madrid P.Atocha

Transversales

40	8:15	13:47	Barcelona-Sevilla
41	16:00	21:35	Sevilla-Barcelona
90	10:20	15:55	Barcelona- Malaga
91	16:50	22:30	Malaga-Barcelona

Nota.- Todas las relaciones Internacionales afectadas en el período de Huelga no se contemplan en Servicios Mínimos.

Esta relación de servicios ferroviarios se ha elaborado conforme a los siguientes criterios:

- No se fijan servicios esenciales para los trayectos inferiores a 500 km. o en los que la duración estimada del viaje, por medios alternativos de transporte, sea inferior a 4 horas; a excepción, por su singularidad, de los servicios de cercanías, que se tratan por separado.

- Se entiende que, por la garantía que ofrece para la comunicación entre ciudades, debe mantenerse un mínimo servicio ferroviario en trayectos de alta velocidad superiores a 500 km. Sobre los servicios programados habituales, las expediciones en servicios mínimos serán del 20% en los servicios de alta velocidad - Larga Distancia.

- En cualquier caso, todas las relaciones nocturnas de largo recorrido estarán dispuestas en origen para efectuar su salida, de forma inmediata, después de las 24 horas del día de huelga.

3. Servicio de maniobras

Durante el período de huelga, se asegurarán todas las maniobras, lanzaderas, tiradas y operaciones complementarias, máquinas aisladas y demás movimientos necesarios para la formación y deformación de los trenes, así como el envío y retorno de la composición en origen y destino, desde y hasta su base de mantenimiento.

4. Trenes talleres, vagonetas o servicios de seguridad para la exploración de la red viaria, trenes grúas, y trenes de transportes de brigadas de socorro.

Se asegurará su circulación sin restricciones, en coordinación el comité de Huelga.

NORMAS DE TRANSICION

Se garantizará su llegada a destino a los trenes de viajeros, de mercancías perecederas y de mercancías peligrosas que, teniendo su llegada prevista antes de las 00,00 horas del día de huelga, se encuentren circulando retrasados.

En todo caso, se adoptarán las medidas oportunas para evitar que los trenes queden detenidos en plena vía con motivo de la huelga.

PERSONAL

1.- Direcciones, Gerencias, Jefaturas y bases

En cada Dirección, gerencia, Jefatura y base se determinará el personal mínimo necesario para asegurar los servicios mínimos, así como garantizar los movimientos del material necesario para la realización de este servicio.

2.- Brigadas de socorro y personal afecto a los trenes taller.

Se definirán retenes de personal que aseguren las brigadas de socorro y trenes taller para su intervención caso necesario.

VIGILANCIA Y COLABORACION

Las Direcciones y Gerencias a través de las jefaturas correspondientes asegurarán la correcta aplicación de los servicios mínimos, ejerciendo una estricta vigilancia de los servicios a su cargo.

Las citadas jefaturas colaborarán con el personal ejecutor para resolver con el mejor criterio dentro del marco de las normas que rigen la circulación, cualquier duda o problema que pueda surgir con ocasión o a causa de una situación excepcional.

Asimismo, los responsables de seguridad y los responsables de cada dependencia adoptarán las medidas oportunas para

garantizar la vigilancia y seguridad de las instalaciones ferroviarias, en coordinación con el Comité de Huelga.

APLICACIÓN DE LAS NORMAS QUE RIGEN LA CIRCULACION

La circulación de los trenes, las maniobras y cualesquiera otras actividades relacionadas con el transporte de viajeros se realizará mediante la estricta aplicación de la Normativa vigente.

ANORMALIDADES

En caso de anormalidad o de accidente, falta de comunicación telefónica, etc., serán asimismo de aplicación las normas previstas en los reglamentos de cada caso.

NORMALIZACION DEL SERVICIO

A partir de la terminación de estos servicios mínimos, se tomarán de forma coordinada, las medidas que estimen oportunas para conseguir la normalización del servicio en el más breve plazo posible.

ANEXO II-B SERVICIOS MÍNIMOS DE ADIF

Los servicios mínimos que prestará ADIF serán los necesarios para garantizar los servicios mínimos determinados en el anexo II-A para el transporte ferroviario prestado por Renfe-Operadora y aquellas situaciones de emergencia o siniestros que así lo requieran.

Una vez establecido el carácter esencial de los servicios que determina la Resolución Ministerial para la huelga del día 29, y por lo anteriormente expuesto respecto de Adif, necesariamente deben verse afectados los puestos de Adif de las siguientes áreas de actividad, en el número que se indica:

RED CONVENCIONAL :	661
CIRCULACIÓN :	750
ESTACIONES DE VIAJEROS :	60
RED ALTA VELOCIDAD:	13
CUBIERTOS POR EMPRESAS EXTERNAS :	17
TOTAL	**1501**

Lo que supone el 11% del total de personal en condiciones normales de operación.

El detalle específico de los puestos a designar se realizará por la Dirección de la Empresa y se difundirá mediante Circular interna, que se publicará con la antelación necesaria al día de la huelga y que será comunicada a las organizaciones sindicales convocantes.

ANEXO II-C SERVICIOS MÍNIMOS DE FEVE

- Entre las 06,00 y 09,00 horas: dos servicios de ida y vuelta por hora, ó el 40% de los servicios habituales (se aplicará el criterio que dé como resultado el menor número de servicios).

- Durante el resto de la jornada: un servicio de ida y vuelta por hora, ó el 25% de los servicios habituales (se aplicará el criterio que dé como resultado el menor número de servicios).

En cualquier caso, en dicho período, se garantizará como mínimo un servicio por línea, relación y sentido.

ANEXO III DE TRANSPORTE AEREO

ANEXO III-A SERVICIOS MÍNIMOS DE TRANSPORTE AÉREO

A. Relación de vuelos

1. Enlaces Intrapeninsulares

En las rutas que conecten entre sí las ciudades españolas peninsulares relacionadas en el apartado B), se mantendrá, para cada una de estas rutas, el 10% de los vuelos de ida y vuelta programados para el día de la huelga, redondeados por exceso.

Se ha fijado un porcentaje del 10% por considerar que, en este caso, se cuenta como alternativa con las conexiones terrestres.

2. Enlaces Interinsulares (Baleares y Canarias)

Para cada una de estas rutas, se mantendrá el 50% de los vuelos de ida y vuelta programados para el día de la huelga, redondeados por exceso.

Este porcentaje se justifica por la singularidad geográfica de las islas, que confiere mayor relevancia al transporte aéreo.

3. Enlaces con origen/destino - Baleares, Canarias, Ceuta y Melilla

En las rutas que conecten las ciudades insulares, Ceuta y Melilla con las ciudades españolas peninsulares relacionadas en el apartado B) o con el resto de destinos internacionales, se mantendrá el 50% de los vuelos de ida y vuelta programados para el día de la huelga, redondeados por exceso.

Este porcentaje se justifica por la singularidad geográfica de las islas, que confiere mayor relevancia al transporte aéreo.

4. Enlaces península - extranjero

4.1) En las rutas que conecten las ciudades españolas peninsulares con cualquiera de las ciudades del Espacio Económico Europeo se mantendrá el 20% de los vuelos de ida y vuelta programados para el día de la huelga, redondeados por exceso. Este porcentaje se distribuirá entre los enlaces que unan las ciudades recogidas en los apartados B) y C).

4.2) En las rutas que conecten las ciudades españolas

peninsulares relacionadas en el apartado B) con el resto de países no pertenecientes al Espacio Económico Europeo, se mantendrá, para cada uno de estos países, el 40% de los vuelos de ida y vuelta programados para el día de la huelga, redondeados por exceso.

B. Lista de ciudades peninsulares: Madrid, Barcelona, Málaga, Alicante, Sevilla, Bilbao, Santiago, Valencia y Oviedo.

Estas ciudades se han elegido conforme a los siguientes criterios:

- Asegurar los servicios mínimos en los principales hub nacionales: Madrid y Barcelona.

- Asegurar la conexión del resto del territorio español con dos aeropuertos en las zonas Norte (Oviedo y Bilbao), Sur (Sevilla y Málaga), Este (Valencia y Alicante) y Oeste (Santiago).

C. Lista de ciudades del Espacio Económico Europeo: Capitales de dichos países, junto a Frankfurt, Milán y Zurich.

Estas ciudades se han elegido conforme al siguiente criterio: garantizar la conexión entre capitales europeas. Con respecto a las ciudades de Frankfurt, Milán y Zurich, se han seleccionado por albergar aeropuertos con un elevado volumen de vuelos.

Con el objeto de prestar la asistencia a los vuelos reflejados en el presente anexo, la totalidad de las compañías responsables de los servicios de asistencia en tierra (handling) de cada aeropuerto deberán adoptar las medidas necesarias para que, en su conjunto, respecto de sus plantillas programadas para ese día, queden garantizados los siguientes porcentajes:

- Un 50%, en los aeropuertos insulares, Ceuta y Melilla;
- Un 25%, en los aeropuertos peninsulares incluidos en el apartado B.

- Un 10%, en los aeropuertos peninsulares no incluidos en el apartado B.

En cualquier caso deberá quedar garantizada la asistencia a los vuelos determinados como servicios mínimos en el presente anexo.

E. El Ministerio de Fomento convocará a las compañías aéreas afectadas y a sus principales asociaciones representativas para que éstas, teniendo en cuenta los criterios anteriores, acuerden y concreten la relación de códigos de vuelo y horarios que conformarán la operación correspondiente a los servicios mínimos para el día de la huelga. En el caso de que existiera alguna ruta en la que no se pudiera alcanzar acuerdo, el Ministerio de Fomento realizará la correspondiente asignación de vuelos.

MINISTERIO
DE FOMENTO

ANEXO III-B **SERVICIOS MÍNIMOS AEROPORTUARIOS**

SERVICIOS MÍNIMOS AEROPORTUARIOS CORRESPONDIENTES AL DÍA 29 DE SEPTIEMBRE DE 2010

(Incluye los turnos que comienzan el día 28 de septiembre y terminan el día 29 de septiembre, así como los que comienzan el día 29 septiembre y terminan el 30 de septiembre)

DÍA 28 DE SEPTIEMBRE DE 2010

CENTROS DE TRABAJO	TTE. Y SERV. MEDICO AEROPORT.				ENERGÍA, BALIZAMIENTO Y MANTENIM.				PISTA Y PLATAFORMA				SERVICIO EXTINCIÓN DE INCENDIOS				APERTURA Y CIERRE INSTALACIONES Y SERVICIOS				MEGAFONIA Y TELEFONIA				OPERACIONES Y CENTRO COORD.				COM Y AIS				INFORMÁTICA				Servicios Mínimos Jornada a Turnos (1)				SS.MM. Jornada Normal (2)	TOTAL SSMM	PLANTILLA PROGRAMADA						PLANTILLA DEL CENTRO		
																																									Jornada a Turnos (3)				Jornada Normal (4)	TOTAL	Turnos	Jornada Normal	TOTAL
	D	M	T	N	D	M	T	N	D	M	T	N	D	M	T	N	D	M	T	N	D	M	T	N	D	M	T	N	D	M	T	N	D	M	T	N	D	M	T	N			D	M	T	N				
APTO. DE A CORUÑA							2				1		5						1								1				1								5		6			11	5		6			11	57	27	84
APTO. DE ALICANTE	1							2				2	7							2				1				3								1	8			11		19	8		1	23		32	179	139	318
APTO. DE ASTURIAS							2				1				5				1				1				1												11		11			14			14	70	31	101
APTO. DE BARCELONA				2				15				6				14				10				1				7							2				57		57				67		67	527	357	884
APTO. DE GIRONA								2				1				5				1								2												11		11				11		11	94	64	158
APTO. DE G. CANARIA								4				2	7							7								4			1				1	7			19		26	7			22		29	187	135	322
APTO. DE GRANADA-JAEN							2				1		5						1								1				1								5		6			11	5		6			11	65	35	100
APTO. DE IBIZA								2				1				7				3								2				1							16		16				22		22	124	69	193
APTO. DE LANZAROTE								2				1				7				2								2											14		14				18		18	111	54	165
APTO. DE MADRID/BARAJAS				3				11				6				21				10				1				19											71		71				91		91	612	551	1163
APTO. DE MÁLAGA				1				5				2				7				2				1				3			1				1				23		23				38		38	290	207	497
APTO. DE MENORCA					2		1				1		7						3				1				3									9		9			18	9		15			24	138	74	212
APTO. DE P.MALLORCA								3				4				14				4				3				8			1				2				39		39				49		49	361	236	597
APTO. DE REUS							2				1				5												2											10			10			10			10	72	23	95
APTO. DE SALAMANCA								1								3												1											5		5				5		5	15	8	23
APTO. DE SANTIAGO				1				2				2				5				1				1				1			1								14		14				15		15	103	54	157
APTO. DE SEVILLA				1				2				2				5				3				1				1			1				1				17		17				26		26	175	63	238
APTO. DE TENERIFE/NORTE								2																															2		2				2		2	128	48	176
APTO. DE TENERIFE/SUR				4				4				3				7				4								4				1							27		27				35		35	233	103	336
APTO. DE TORREJÓN												1				2																							3		3				3		3	19	8	27
APTO. DE VALENCIA				1				1				2				5				2								2											13		13				21		21	146	60	206
APTO. DE VIGO							2				1				5								1				1											10		10			12			12	62	26	88
APTO. DE VITORIA				1				2				1				5												1											10		10				14		14	98	43	141
APTO. DE ZARAGOZA								1								2												1											4		4				4		4	60	25	85
SS.CC. (AAEE Y UUCC)																												3											3		3				3		3	20	896	916
TOTAL	1	0	0	14	2	0	11	61	0	0	6	36	31	0	15	109	0	0	6	51	0	0	3	9	0	0	9	64	0	0	2	6	0	0	0	9	34	0	52	359	0	445	34	0	64	469	0	567	3.946	3.336	7.282

(1) Número de trabajadores afectados por ss.mm. durante los turnos del periodo de Huelga.
(2) Número de trabajadores afectados por ss.mm. de jornada normal del periodo de Huelga.
(3) Trabajadores que, en caso de no haberse convocado la huelga, estarían prestando servicio durante los turnos del periodo de huelga.
(4) Trabajadores que, en caso de no haberse convocado la huelga, estaría prestando servicio en Jornada Normal.

SERVICIOS MÍNIMOS AEROPORTUARIOS CORRESPONDIENTES AL DÍA 29 DE SEPTIEMBRE DE 2010

(Incluye los turnos que comienzan el día 28 de septiembre y terminan el día 29 de septiembre, así como los que comienzan el día 29 septiembre y terminan el 30 de septiembre)

DÍA 29 DE SEPTIEMBRE DE 2010

CENTROS DE TRABAJO	TTE. Y SERV. MEDICO AEROPORT.				ENERGÍA, BALIZAMIENTO Y MANTENIM.				PISTA Y PLATAFORMA				SERVICIO EXTINCIÓN DE INCENDIOS				APERTURA Y CIERRE INSTALACIONES Y SERVICIOS				MEGAFONIA Y TELEFONIA				OPERACIONES Y CENTRO COORD.				COM Y AIS				INFORMÁTICA				Servicios Mínimos Jornada a Turnos (1)				SS.MM. Jornada Normal (2)	TOTAL SSMM	PLANTILLA PROGRAMADA						PLANTILLA DEL CENTRO		
																																										Jornada a Turnos (3)				Jornada Normal (4)	TOTAL	Turnos	Jornada Normal	TOTAL
	D	M	T	N	D	M	T	N	D	M	T	N	D	M	T	N	D	M	T	N	D	M	T	N	D	M	T	N	D	M	T	N	D	M	T	N	D	M	T	N			D	M	T	N					
APTO. DE A CORUÑA						2	2			1	1		5					1	1							1	1			1	1						5	6	6			17	5	6	6		26	43	57	27	84
APTO. DE ALBACETE													2																1								3					3	3				3	6	12	3	15
APTO. DE ALICANTE	1				5			2	3			2	7				1	1	1	2	1			1	3			3				1			1	22	1	1	11		35	30	1	1	23	116	171	179	139	318
HELPTO. DE ALGECIRAS													2												1												3					3	3				1	4	9	1	10
APTO. DE ALMERÍA						3				1				5				2								1				1				1				14			14					30	44	62	30	92
APTO. DE ASTURIAS						2	2			1	1		5					1	1			1	1			1	1							1			5	7	6			18	5	9	9		26	49	70	31	101
APTO. DE BADAJOZ																										1	1											1	1			2		1	1		5	7	5	5	10
APTO. DE BARCELONA	2			2	15			15	8			6	14				15			10	1			1	8	6	6	7					2			2	65	6	6	43		120	78	8	8	53	357	504	527	357	884
APTO. DE BILBAO						2	2			1	1		5									1	1			2	2							1	1		5	7	7			19		17	17		54	88	91	56	147
APTO. DE BURGOS													2												1												3					3	4				3	7	11	3	14
HELPTO. DE CEUTA													2												1												3					3	3				2	5	9	2	11
APTO. DE CÓRDOBA					1								2																1								4					4	6				8	14	23	9	32
APTO. DE C.VIENTOS					1				1				2				1								1												6					6	11				19	30	34	19	53
APTO. DE EL HIERRO					1								3				1								1												6					6	7				5	12	25	10	35
APTO. DE FUERTEVENTURA					2					1	1		7													1	1			1	1						9	3	3			15	11	5	5		35	56	65	62	127
APTO. DE GIRONA						2	2	2		1	1	1	5					1	1	1						2	2	2									5	6	6	6		23		13	13	11	49	86	94	64	158
APTO. DE G. CANARIA					4			4	3			3	7				10	1	1	7					5			4	1			1	1			1	31	1	1	20	2	55	32	1	1	22	107	163	187	135	322
APTO. DE GRANADA-JAEN						3	2			1	1		5					1	1							1	1			1	1						5	7	6			18	7	7	6		27	47	65	35	100
APTO. DE HUESCA					1								2												1												4					4	4				5	9	12	5	17
APTO. DE IBIZA					2			2	1			1	7			7	3			3					2			2	1			1		1			16	1		16		33	21	1	1	22	69	114	124	69	193
APTO. DE JEREZ						2	2			1	1			5	5			1	1							1	1			1	1							11	11			22		14	14		24	52	72	24	96
APTO. DE LA GOMERA					1								2												1												4					4	4				4	8	12	4	16
APTO. DE LA PALMA						2	2			1	1			7	7			1	1			1	1			1	1											13	13			26		15	14		25	54	58	25	83
APTO. DE LANZAROTE						2	2			1	1		7					2	2							2	2										7	7	7			21		19	19		54	92	111	54	165
APTO. DE LEÓN						1	1						3													1	1										3	2	2			7	3	2	2		5	12	25	5	30
APTO. DE LOGROÑO													3													1	1										3	1	1			5	3	1	1		4	9	16	4	20
APTO. DE MADRID/BARAJAS	3			3	11			11	6	2	2	6	21				15	1	1	11	1			1	19	7	7	19									76	10	10	51		147	116	29	29	91	551	816	612	551	1163

MINISTERIO
DE FOMENTO

SERVICIOS MÍNIMOS AEROPORTUARIOS CORRESPONDIENTES AL DÍA 29 DE SEPTIEMBRE DE 2010

(Incluye los turnos que comienzan el día 28 de septiembre y terminan el día 29 de septiembre, así como los que comienzan el día 29 septiembre y terminan el 30 de septiembre)

DÍA 29 DE SEPTIEMBRE DE 2010

CENTROS DE TRABAJO	TTE. Y SERV. MEDICO AEROPORT.				ENERGÍA, BALIZAMIENTO Y MANTENIM.				PISTA Y PLATAFORMA				SERVICIO EXTINCIÓN DE INCENDIOS				APERTURA Y CIERRE INSTALACIONES Y SERVICIOS				MEGAFONIA Y TELEFONIA				OPERACIONES Y CENTRO COORD.				COM Y AIS				INFORMÁTICA				Servicios Mínimos Jornada a Turnos (1)				SS.MM. Jornada Normal (2)	TOTAL SSMM	PLANTILLA PROGRAMADA						PLANTILLA DEL CENTRO		
																																									Jornada a Turnos (3)				Jornada Normal (4)	TOTAL	Turnos	Jornada Normal	TOTAL
	D	M	T	N	D	M	T	N	D	M	T	N	D	M	T	N	D	M	T	N	D	M	T	N	D	M	T	N	D	M	T	N	D	M	T	N	D	M	T	N			D	M	T	N					
APTO. DE MÁLAGA	1			1	6			5	3			2	7				2			2	1			1	4			3	1			1	1			1	**26**			**16**		**42**	**42**	**8**	**6**	**38**	**150**	**244**	**290**	**207**	**497**
APTO. DE MELILLA					1								3												1												**5**					**5**	**8**				**12**	**20**	**27**	**12**	**39**
APTO. DE MENORCA					2	1	1			1	1		7					3	3			1	1			3	3										**9**	**9**	**9**			**27**	**9**	**17**	**16**		**56**	**98**	**138**	**74**	**212**
APTO. DE P.MALLORCA	1				3			3	5	2	2	5	14				4			4	3			3	8	2	2	8	1			1	2			2	**41**	**4**	**4**	**26**		**75**	**49**	**4**	**4**	**48**	**236**	**341**	**361**	**236**	**597**
APTO. DE PAMPLONA						1	1			1	1			5	5											1	1											**8**	**8**			**16**		**8**	**8**		**24**	**40**	**45**	**24**	**69**
APTO. DE REUS						2	2			1	1		5													2	2										**5**	**5**	**5**			**15**		**10**	**10**		**23**	**43**	**72**	**23**	**95**
APTO. DE SABADELL					1								2												2												**5**					**5**	**5**				**12**	**17**	**16**	**15**	**31**
APTO. DE SALAMANCA					1								3												1												**5**					**5**	**5**				**6**	**11**	**15**	**8**	**23**
APTO. DE MURCIA/S.JAVIER					1				1				5				1				1				1												**10**					**10**	**13**				**20**	**33**	**65**	**22**	**87**
APTO. DE SAN SEBASTIÁN						1	1			1	1			5	5											1	1											**8**	**8**			**16**		**10**	**10**		**17**	**37**	**45**	**18**	**63**
APTO. DE SANTANDER					2				1				5					1	1							1	1			1	1						**8**	**3**	**3**			**14**	**8**	**3**	**3**		**27**	**41**	**49**	**32**	**81**
APTO. DE SANTIAGO	1				2				2				5				1				1				1				1								**14**				**1**	**15**	**16**				**50**	**66**	**103**	**54**	**157**
APTO. DE SEVILLA		1	1	1		2	2	2		2	2	2	5					3	3	3		1	1	1		1	1	1		1	1	1		1	1	1	**5**	**12**	**12**	**12**		**41**		**26**	**26**	**26**	**54**	**132**	**175**	**63**	**238**
APTO. DE SON BONET													1												1												**2**					**2**	**3**				**3**	**6**	**12**	**3**	**15**
APTO. DE TENERIFE/NORTE					2			2		2	2		7					2	2			1	1			2	2							1			**9**	**8**	**7**	**2**	**1**	**27**	**10**	**12**	**12**	**3**	**48**	**85**	**128**	**48**	**176**
APTO. DE TENERIFE/SUR	4			4	5			4	3			3	7			7	4			4	1	1	1		5			4				1					**30**	**1**	**1**	**26**		**58**	**38**	**1**	**1**	**32**	**85**	**157**	**233**	**103**	**336**
APTO. DE TORREJÓN									1				2																								**3**					**3**	**3**				**8**	**11**	**19**	**8**	**27**
APTO. DE VALENCIA	1			1	1			1	4			2	5				2			2					2			2		1	1					**15**	**1**	**1**	**8**		**25**	**23**	**3**	**3**	**19**	**58**	**106**	**146**	**60**	**206**
APTO. DE VALLADOLID						2	2			1	1			5	5			1	1							1	1											**10**	**10**			**20**		**10**	**10**		**15**	**35**	**40**	**15**	**55**
APTO. DE VIGO						2	2			1	1			5	5							1	1			1	1											**10**	**10**			**20**		**12**	**12**		**26**	**50**	**62**	**26**	**88**
APTO. DE VITORIA		1	1	1		2	2	2		1	1	1		4	5	5										1	1	1									**9**	**10**	**10**		**29**		**14**	**14**	**14**	**43**	**85**	**98**	**43**	**141**
APTO. DE ZARAGOZA						1	1	1		1	1		5					1	1							1	1	1									**5**	**4**	**4**	**2**		**15**		**12**	**12**	**4**	**25**	**53**	**60**	**25**	**85**
SS.CC. (AAEE Y UUCC)																									3			3									**3**			**3**	**13**	**19**	**3**			**3**	**887**	**893**	**20**	**896**	**916**
TOTAL	14	2	2	13	71	35	31	56	42	26	25	34	208	41	37	19	60	24	22	49	10	8	8	8	73	46	45	60	7	8	7	5	8	6	2	8	**493**	**196**	**179**	**252**	**17**	**1.137**	**591**	**313**	**294**	**409**	**3.499**	**5.106**	**4.786**	**3.744**	**8.530**

(1) Número de trabajadores afectados por ss.mm. durante los turnos del periodo de Huelga.
(2) Número de trabajadores afectados por ss.mm. de jornada normal del periodo de Huelga.
(3) Trabajadores que, en caso de no haberse convocado la huelga, estarían prestando servicio durante los turnos del periodo de huelga.
(4) Trabajadores que, en caso de no haberse convocado la huelga, estaría prestando servicio en Jornada Normal.

MINISTERIO
DE FOMENTO

SERVICIOS MÍNIMOS NAVEGACIÓN AÉREA CORRESPONDIENTES AL DÍA 29 DE SEPTIEMBRE DE 2010

(Incluye los turnos que comienzan el día 28 de septiembre y terminan el día 29 de septiembre, así como los que comienzan el día 29 septiembre y terminan el 30)

Día 28 de septiembre de 2010

CENTROS DE TRABAJO	COORDINADOR OPERACIONES				TEC NICO OPERACIONES				JEFE SALA/ SUPERVISOR				CONTROLAD. CONTROL. PTO				AREA SANITARIA				ADMON. Y SERVICIOS				SALAS PERSONAL A TURNOS (1)				SALAS Personal Jornada Normal (2)	TOTAL SALAS	PLANTILLA PROGRAMADA						PLANTILLA DEL CENTRO		
																															Jornada a Turnos (3)				J. Normal (4)	TOTAL	Turnos	Jornada Normal	TOTAL
	D	M	T	N	D	M	T	N	D	M	T	N	D	M	T	N	D	M	T	N	D	M	T	N	D	M	T	N			D	M	T	N					
A CORUÑA															2				1								3			3			3			3	15	3	18
ALBACETE																																							
ALICANTE																2				1								3		3				3			3	27	15	42
ALMERIA																																							
ASTURIAS															2				1								3			3			3			3	18	5	23
BADAJOZ																																							
BARCELONA								1				1				8				1								11		11				14			14	114	45	159
BILBAO																																							
BURGOS																																							
DELTA																																							
CIUDAD REAL																																							
CORDOBA																																							
EL HIERRO																																							
FUERTEVENTURA																																							
GIRONA																2				1								3		3				4			4	25	4	29
GRAN CANARIA												1				3				1								5		5				5			5	37	13	50
GRANADA																																							
HUESCA																																							
IBIZA																3				1								4		4				4			4	29	8	37
JEREZ																																							
LA GOMERA																																							
LA PALMA																																							
LANZAROTE															3				1								4			4			4			4	22	4	26
LEÓN																																							
LLEIDA																																							
LOGROÑO																																							
MADRID/BAR.								2				4				8				4								18		18				18			18	162	64	226
MADRID C. V.																																							
MALAGA								1				1				7				2								11		11				11			11	81	62	143
MELILLA																																							
MENORCA																3				1								4		4				4			4	24	5	29
PALMA												1				5				1								7		7				7			7	56	15	71
PAMPLONA															2				1								3			3			3			3	15	4	19

SERVICIOS MÍNIMOS NAVEGACIÓN AÉREA CORRESPONDIENTES AL DÍA 29 DE SEPTIEMBRE DE 2010

(Incluye los turnos que comienzan el día 28 de septiembre y terminan el día 29 de septiembre, así como los que comienzan el día 29 septiembre y terminan el 30)

Día 28 de septiembre de 2010

CENTROS DE TRABAJO	COORDINADOR OPERACIONES				TECNICO OPERACIONES				JEFE SALA/ SUPERVISOR				CONTROLAD. CONTROL. PTD				AREA MANTENIMI.				ADMON. Y SERVICIOS				SS.MIN PERSONAL A TURNOS (1)				SS.MIN Personal Jornada Normal (2)	TOTAL SS.MIN	PLANTILLA PROGRAMADA						PLANTILLA DEL CENTRO		
																															Jornada a Turnos (3)				J. Normal (4)	TOTAL	Turnos	Jornada Normal	TOTAL
	D	M	T	N	D	M	T	N	D	M	T	N	D	M	T	N	D	M	T	N	D	M	T	N	D	M	T	N			D	M	T	N					
RELIS															2		1								1		2			3	1		2			3	15	2	17
SABADELL																																							
SALAMANCA																																							
SAN JAVIER																																							
SAN SEBASTIAN																																							
SANTANDER																																							
SANTIAGO																																							
SEVILLA															4					1							4	1		5			4	1		5	23	12	35
TENERIFE/NORTE																																							
TENERIFE SUR												1				4				1								6		6				6		6	43	10	53
TORREJÓN																																							
VALENCIA																2				1								3		3				4		4	21	1	22
VALLADOLID																																							
VIGO															2				1								3			3			3			3	14	2	16
VITORIA																3				1								4		4				4		4	22	3	25
ZARAGOZA																				1								1		1				1		1	6	7	13
ACC BARCELONA								1				5				28				2								36		36				38		38	347	155	502
ACC CANARIAS								2				3				14				3								22		22				23		23	181	132	313
ACC PALMA								1				3				13				2								19		19				21		21	141	123	264
ACC SEVILLA								2				3				10				2								17		17				17		17	230	72	302
ACC TORREJÓN				1				6				8				43				1				1				60		60				66		66	501	340	841
TACC SANTIAGO												1				4				1								6		6				6		6	35	39	74
TACC VALENCIA												3				7				1								11		11				12		12	95	40	135
SS.LOC. DE N.A.																																							
UNIDAD ATM								1																				1		1				3		3	14	1	15
OFICINA NOF				1																								1		1				2		2	12	6	18
C. GESTIÓN RED																																							0
TOTAL				2				17				35			17	159	1		5	30				1	1		22	254		277	1		22	274		297	2.326	1.192	3.517

NOTAS:
1.- Número de trabajadores afectados por ss.mm. Durante los turnos del periodod de Huelga
2.- Número de trabajadores afectados por ss.mm. De jornada normal del periodo de Huelga
3.- Trabajadores que, en caso de no haberse convocado la huelga, estarían prestando servicio durante los turnos del periodo de Huelga
4.- Trabajadores que, en caso de no haberse convocado la huelga, estaría prestando servicio en Jornada Normal.

MINISTERIO
DE FOMENTO

ANEXO II

SERVICIOS MÍNIMOS NAVEGACIÓN AÉREA CORRESPONDIENTES AL DÍA 29 DE SEPTIEMBRE DE 2010

(Incluye los turnos que comienzan el día 28 de septiembre y terminan el día 29 de septiembre, así como los que comienzan el día 29 septiembre y terminan el 30)

Día 29 de septiembre de 2010

CENTROS DE TRABAJO	COORDINADOR OPERACIONES				TÉCNICO OPERACIONES				JEFE SALA/ SUPERVISOR				CONTROLAD. CONTROL. PTD				ÁREA MARÍTIMA				ADMON. Y SERVICIOS				SS.MM PERSONAL A TURNOS (1)				SS.MM Personal Jornada Normal (2)	TOTAL SS.MM	PLANTILLA PROGRAMADA: Jornada a Turnos (3)				PLANTILLA PROGRAMADA: J. Normal (4)	PLANTILLA PROGRAMADA: TOTAL	PLANTILLA DEL CENTRO: Turnos	PLANTILLA DEL CENTRO: Jornada Normal	PLANTILLA DEL CENTRO: TOTAL
	D	M	T	N	D	M	T	N	D	M	T	N	D	M	T	N	D	M	T	N	D	M	T	N	D	M	T	N			D	M	T	N					
A CORUÑA														2	2			1	1							3	3			6		3	3		3	9	15	3	18
ALBACETE																																							
ALICANTE														4	4	3		1	1	1						5	5	4		14		5	5	4	15	29	27	15	42
ALMERÍA														2	2			1	1							3	3			6		3	3		3	9	16	3	19
ASTURIAS													1	2	2			1	1						1	3	3			7	1	3	3		5	12	18	5	23
BADAJOZ																																							
BARCELONA						1	1	1		2	2	1		13	13	10		1	1	1						17	17	13		47		20	20	15	42	97	114	45	159
BILBAO														5	5			1	1							6	6			12		6	6		9	21	25	7	32
BURGOS													2												2				1	3	2				2	4	3	2	5
CEUTA																																							
CIUDAD REAL													2												2				2	4	2				2	4	5	2	7
CÓRDOBA																																							
EL HIERRO													2				1								3					3	3				1	4	10	1	11
FUERTEVENTURA														3	3			1	1							4	4			8		4	4		3	11	20	3	23
GIRONA													4			3		1	1	1					4	1	1	4		10	4	1	1	4	3	13	25	4	29
GRAN CANARIA										1	1	1		5	5	3		1	1	1						7	7	5	2	21		7	7	5	13	32	37	13	50
GRANADA														2	2			1	1							3	3			6		3	3		2	8	15	2	17
HUESCA																																							
IBIZA														4	3	4	1			1					1	4	3	5	1	14	1	4	3	5	7	20	29	8	37
JEREZ														4	3			1	1							5	4			9		5	4		3	12	18	3	21
LA GOMERA																													1	1					2	2		2	2
LA PALMA														2	2			1	1							3	3			6		3	3		1	7	12	1	13
LANZAROTE														3	3			1	1							4	4			8		4	4		4	12	22	4	26
LEÓN																																							
LLEIDA																																							
LOGROÑO														2	2											2	2		1	5		2	2		2	6	8	2	10
MAD/ BARAJAS					2	1	1	2	2	3	3	4		20	19	14		4	4	4					4	28	27	24		83	4	28	27	24	75	158	162	64	226
MADRID C. V.													6				1								7					7	7				3	10	16	3	19
MÁLAGA						1	1	1		2	2	1		11	8	7	2			2					2	14	11	11		38	2	14	13	11	62	102	81	62	143
MELILLA														2	2		1								1	2	2			5	1	2	2		1	6	10	4	14
MENORCA														4	3			1	1							5	4		1	10		5	4		5	14	24	5	29
PALMA						1	1			1	1	1		7	6	5	1			1					1	9	8	7	1	26	1	9	8	7	15	40	56	15	71
PAMPLONA														2	2			1	1							3	3			6		3	3		4	10	15	4	19

SERVICIOS MÍNIMOS NAVEGACIÓN AÉREA CORRESPONDIENTES AL DÍA 29 DE SEPTIEMBRE DE 2010

(Incluye los turnos que comienzan el día 28 de septiembre y terminan el día 29 de septiembre, así como los que comienzan el día 29 septiembre y terminan el 30)

Día 29 de septiembre de 2010

CENTROS DE TRABAJO	COORDINADOR OPERACIONES				TECNICO OPERACIONES				JEFE SALA/ SUPERVISOR				CONTROL AC. CONTROL PTD				AREA MANTENIM.				ADMON. Y SERVICIOS				SS.MM PERSONAL A TURNOS (1)				SS.MM Personal Jornada Normal (2)	TOTAL SS.MM	PLANTILLA PROGRAMADA					PLANTILLA DEL CENTRO		
																															Jornada a Turnos (3)				J. Normal (4)	TOTAL	Turnos	Jornada Normal	TOTAL
	D	M	T	N	D	M	T	N	D	M	T	N	D	M	T	N	D	M	T	N	D	M	T	N	D	M	T	N			D	M	T	N					
REUS														4	3		1								1	4	3			8	1	4	3		2	10	15	2	17
SABADELL														3	3											3	3			6		3	4		3	10	12	3	15
SALAMANCA																																							
SAN JAVIER																																							
SAN SEBASTIAN														2	2			1	1							3	3			6		3	3		5	11	13	5	18
SANTANDER														2	2			1	1							3	3			6		3	3		4	10	14	4	18
SANTIAGO																																							
SEVILLA														4	4			1	1							5	5			10		6	5		12	23	23	12	35
TENERIFE/NORTE														5	5			1	1							6	6		3	15		6	6		16	28	26	16	42
TENERIFE SUR										1	1	1		4	5	4	1			1					1	5	6	6	1	19	1	5	6	6	10	28	43	10	53
TORREJÓN																																							
VALENCIA														5	4	3		1	1	1						6	5	4		15		6	5	4	3	18	21	1	22
VALLADOLID																																							
VIGO														2	2			1	1							3	3			6		3	3		2	8	14	2	16
VITORIA														2	2	3		1	1	1						3	3	4		10		3	3	4	3	13	22	3	25
ZARAGOZA																		1	1	1						1	1	1		3		1	1	1	7	10	6	7	13
ACC BARC.						2	2	1	2	4	4	5	1	54	52	26		2	2	2					3	62	60	36		161	3	64	62	38	141	306	347	155	502
ACC CANARIAS						2	2	2	2	2	2	3	1	19	19	14		3	3	3					3	26	26	22	4	81	3	26	25	22	117	194	181	132	313
ACC PALMA		1				1	1	1	2	2	2	3	1	20	16	12		2	2	2					3	26	21	18	2	70	3	26	24	18	102	173	141	123	264
ACC SEVILLA						2	2	2	2	2	2	3	2	21	20	10		2	2	2					4	27	26	17		74	4	27	26	17	72	146	230	72	302
ACC TORREJÓN		1	1	1		6	6	5	2	6	6	8	1	70	68	41	1	8	8	7	1			1	5	91	89	63		248	5	91	89	63	340	588	501	340	841
TACC SANTIAGO										1	1	1		5	5	4	1			1					1	6	6	6		19	1	6	6	6	36	55	35	39	74
TACC VALENCIA									2	1	1	3		10	12	7		1	1	1					2	12	14	11		39	2	13	15	12	38	80	95	40	135
SALOC. DE M. A.																													3	3					516	516		516	516
UNIDAD ATM					1			1					2												3			1		4	3			3	1	7	14	1	15
OFICINA MOF		1	1	1																						1	1	1		3		2	2	2	6	12	12	6	18
C. GESTIÓN RED					1																				1					1	1			1		2	4		4
TOTAL		3	2	2	4	17	17	16	14	28	28	35	25	331	315	175	11	45	45	34	1			1	55	424	407	263	23	1.172	55	432	420	272	1.729	2.902	2.552	1.771	4.323

NOTAS:
1.- Número de trabajadores afectados por ss.mm. Durante los turnos del periodod de Huelga
2.- Número de trabajadores afectados por ss.mm. De jornada normal del periodo de Huelga
3.- Trabajadores que, en caso de no haberse convocado la huelga, estarían prestando servicio durante los turnos del periodo de Huelga
4.- Trabajadores que, en caso de no haberse convocado la huelga, estaría prestando servicio en Jornada Normal.

ANEXO IV DE TRANSPORTE Y SALVAMENTO MARÍTIMO

ANEXO IV-A SERVICIOS DE TRANSPORTE MARÍTIMO

1.- Servicios PENÍNSULA-BALEARES

Barcelona-Palma-Barcelona:

- Salida de Palma:13.00 h.
- Salida de Barcelona:23.00 h.

Mahón - Barcelona -Ibiza:

- Salida de Mahón:10.30 h.
- Salida de Barcelona:21.30 h.

2.- Servicios SUR-ESTRECHO

Málaga-Melilla-Málaga:

- Salida de Málaga:13.00 h.
- Salida de Melilla:23.00 h.

Algeciras-Ceuta-Algeciras:

- Salida de Algeciras:07,00
- Salida de Ceuta:08,30
- Salida de Algeciras:20,00 h.
- Salida de Ceuta:21,30 h.

3.- Servicios PENÍNSULA-CANARIAS

Cádiz-Las Palmas G.C.-Sta. Cruz Tfe.-Cádiz:

- Salida de Las Palmas G.C.:11.30 h.

Nota:

Los buques afectados por los servicios mínimos únicamente embarcarán pasajeros y vehículos en régimen de equipaje.

ANEXO IV-B
DE TRANSPORTE Y SALVAMENTO MARÍTIMO

SERVICIOS DE SALVAMENTO MARÍTIMO

UNIDADES	**Personal Servicios Mínimos**
Servicios Centrales	
CENTRO NACIONAL DE SALVAMENTO	6
CENTRO DIRECTIVO	14
CESEMI	4
Centros de Salvamento Marítimo	
FINISTERRE	9
TARIFA	9
BARCELONA	5
ALMERÍA	5
BILBAO	5
GIJÓN	5
LAS PALMAS	5
VALENCIA	5
PALMA	5
TENERIFE	5
TARRAGONA	5
VIGO	5
SANTANDER	5
CARTAGENA	5
CÁDIZ	5
HUELVA	5
ALGECIRAS	5
A CORUÑA	5
PALAMÓS	2
CASTELLÓN	1
P. Mantenimiento	9
TOTALES:	**134**

ANEXO IV-C
DE TRANSPORTE Y SALVAMENTO MARÍTIMO

Servicio de radiocomunicaciones de Socorro para la seguridad de la vida humana en la mar

En cada uno de los Centros de Control de Comunicaciones Radioeléctricas (CCR's), - Bilbao, La Coruña, Valencia, Málaga, Las Palmas y Tenerife - , que dispone RETEVISION I, S.A. para la prestación del Servicio de radiocomunicaciones de Socorro para la seguridad de la vida humana en la mar:

- El coordinador del CCR, en horario habitual y guardias que tengas asignadas.
- 1 técnico en horario de mañana.
- 1 técnico en horario de tarde.
- 2 técnicos en horario de noche.

ANEXO IV-D
DE SERVICIOS MÍNIMOS PORTUARIOS

- Los de vigilancia, control y seguridad necesarios para garantizar el 50%, redondeado en exceso, de los accesos de entrada y salida disponibles así como para garantizar la seguridad en todas las instalaciones portuarias.
- Los imprescindibles para garantizar el desarrollo normal del tráfico de pasajeros y vehículos en régimen de pasaje, en los servicios mínimos establecidos en el anexo IV-A así como para aquellos servicios mínimos determinados por las Comunidades Autónomas en el tráfico interinsular.
- El personal mínimo imprescindible para garantizar el desarrollo de las operaciones que afecten a mercancías peligrosas, incluida la estiba y desestiba, cuya permanencia en el puerto pueda representar un riesgo grave para personas o instalaciones. Asimismo, el personal de estiba y desestiba necesario para el corrimiento de cargas o urgencias de descarga por contingencias imprevistas.
- Los servicios de practicaje, remolque, amarre, estiba y desestiba, necesarios para garantizar los servicios mínimos establecidos para el transporte marítimo y aquellas situaciones de emergencia o siniestros que así lo requieran.
- Los servicios de señalización marítima y sistemas de ayuda a la navegación al 100%.
- El personal de mantenimiento imprescindible para la adecuada realización de los servicios mínimos establecidos.